MỘT. QUY ĐỊNH ĐỐI VỚI XE Ô-TÔ

I. Người điều khiển xe ô-tô phải có tư cách, điều kiện và chứng nhận như hai mục sau:

1. Tròn 18 tuổi.
2. Đã thi và được cấp (hoặc được cấp đổi) bằng lái xe của Đài Loan, hoặc có bằng lái xe của quốc gia có ký kết hiệp định tương hỗ với Đài Loan và có bằng lái quốc tế.

II. Những điều cần chú ý trước khi điều khiển xe ô-tô

1. Theo quy định của chính phủ, xe ô-tô cần phải mua bảo hiểm trách nhiệm xe ô-tô bắt buộc.
2. Hầu hết mọi đoạn đường thuộc trục đường cao tốc đều áp dụng thu phí, vì vậy **khuyến nghị chọn phương tiện xe có dán thiết bị mã vạch eTag của hệ thống thu phí điện tử**, để xe cộ lưu thông và nộp phí cầu đường được tiện lợi.





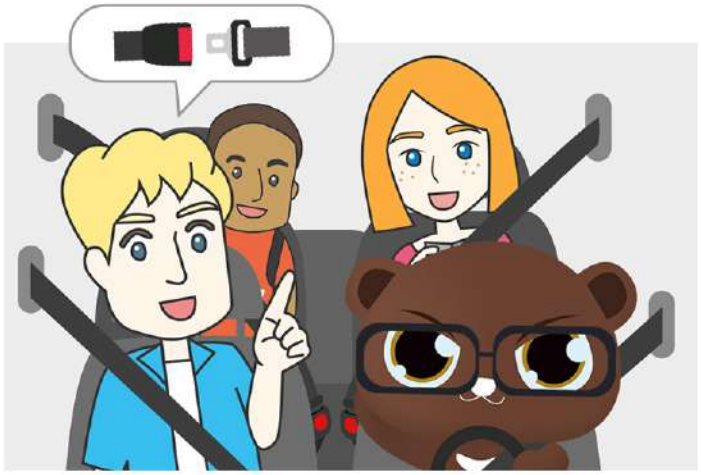
3. Trẻ em dưới 4 tuổi và cân nặng dưới 18 kg khi ngồi xe con (không gồm xe taxi), phải chuẩn bị nôi xách tay bé sơ sinh, ghế ngồi trẻ em chuyên dụng hoặc ghế ngồi trẻ em chuyên dụng loại quay mặt về sau phù hợp với độ tuổi và cân nặng của trẻ, và đặt ở hàng ghế sau.





4. Sau khi sử dụng ma túy hoặc uống rượu bia đều **không được phép điều khiển xe ô-tô**, nếu không có thể sẽ phải chịu trách nhiệm hình sự.

III. Những điều cần chú ý trong khi điều khiển xe ô-tô



1. Người lái xe ô-tô và hành khách ngồi trên xe đều phải thắt dây an toàn cẩn thận.

   Trẻ em dưới 12 tuổi chỉ được ngồi ở hàng ghế sau.

2. Xe đi sát phía bên phải, đồng thời điều khiển xe ô-tô tuân theo các biển báo, vạch chỉ dẫn.

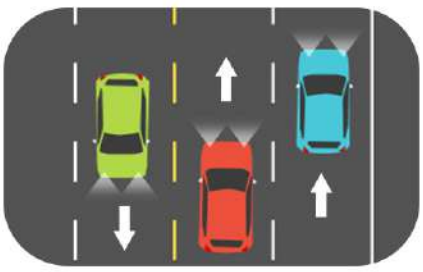


Đi sát phía bên phải

3. Quy định về tốc độ:
   Đường cao tốc giới hạn tốc độ từ 80~110 Kilômet/giờ, đường tốc độ nhanh (đường cao tốc loại b) từ 60~90 Kilômet/giờ, vui lòng điều khiển xe ô-tô theo tốc độ giới hạn trên biển báo; trên các đoạn đường bình thường nếu có biển báo tốc độ giới hạn thì khi điều khiển xe phải tuân thủ biển báo, nếu không có biển báo, về nguyên tắc là 50 Kilômet/giờ, làn đường dành cho xe chạy tốc độ chậm là 40 Kilômet/giờ, đường ngõ tại nội thành không phân làn cho các loại xe khác nhau giới hạn tốc độ là 30 Kilômet/giờ.

4. Người điều khiển xe ô-tô trên đường không được lạng lách đánh võng, không được vượt tốc độ nghiêm trọng, hoặc không được có những hành vi điều khiển xe nguy hiểm như ép người khác nhường

5. Trong lúc người lái xe điều khiển xe ô-tô, nghiêm cấm dùng tay sử dụng điện thoại, nghiêm cấm hút thuốc.



6. Sử dụng vạch kẻ màu trắng để phân chia các làn đường cùng một chiều, dùng vạch kẻ màu vàng để phân cách với phần đường của chiều ngược lại.

7. Nếu có người đang băng qua vạch qua đường dành cho người đi bộ, bất kể có người chỉ huy giao thông hoặc có biển báo chỉ dẫn hay không, xe cộ đều phải tạm dừng lại nhường cho người đi bộ đi trước.

8. Trừ khi có đèn tín hiệu mũi tên rẽ phải, nếu không mọi giao lộ sử dụng đèn tín hiệu đều không cho phép rẽ phải khi đèn đỏ.

9. **Khi đi qua các giao lộ, xe cộ đi theo hướng có tín hiệu đèn đỏ nhấp nháy phải nhường cho xe cộ đi theo hướng có tín hiệu đèn vàng nhấp nháy đi trước.**

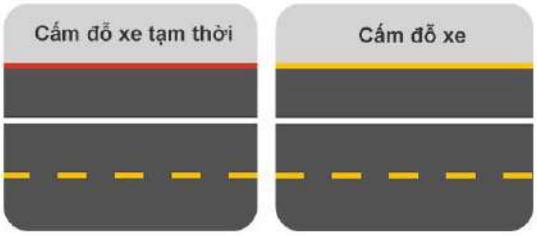


10. Điều khiển xe đi qua bùng binh: Xe phải chạy vòng theo bùng binh theo hướng ngược kim đồng hồ.

11. Một số tuyến đường cao tốc là đường có thu phí, bao gồm đường quốc lộ số 1, đường quốc lộ số 3, đường quốc lộ số 3 A và đường quốc lộ số 5, và tại lối vào của các tuyến đường cao tốc này không có biển báo " 收費 (Thu phí)", vui lòng hết sức chú ý.

IV. Những điều cần chú ý khi đỗ xe ô-tô

1. Cấm đỗ xe tạm thời tại vị trí có **vạch kẻ màu đỏ** ở mép đường, được đỗ xe tạm thời nhưng **không được quá 3 phút** tại vị trí có **vạch kẻ màu vàng** ở mép đường.




停車繳費通知單

001234567

費率: 小客車 ABC-1234

編號:

00123456700123456 7

車號: XYZ-0000 單位編號: 1234

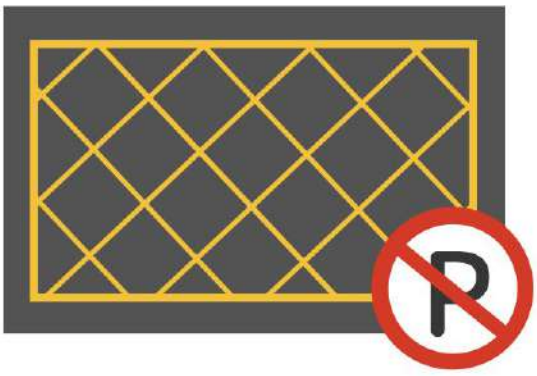
停車地點:

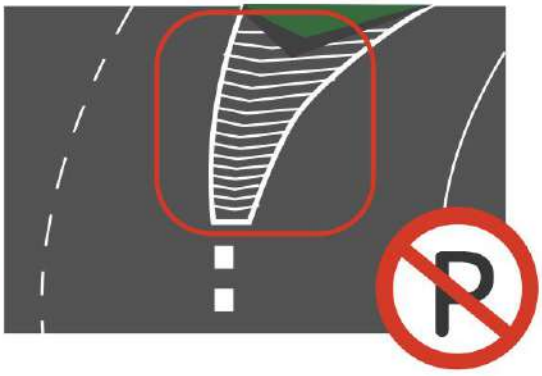
停車日期: 100/01/01 繳費截止日期: 100/02/01

2. Các ô đỗ xe ven đường trong thành phố đa số đều là chỗ đỗ xe có thu phí, khi biên lai nộp tiền đỗ xe đã được xuất, phải mang đến cửa hàng tiện lợi hoặc các điểm thu phí để nộp tiền trong thời hạn quy định.

3. Không được đỗ xe tạm thời **trong phạm vi 10 m** ở các giao lộ, các trạm dừng xe buýt; không được đỗ xe hoặc đỗ xe tạm thời **trong phạm vi 5 m** ở trụ cứu hỏa và lối ra vào xe cứu hỏa.

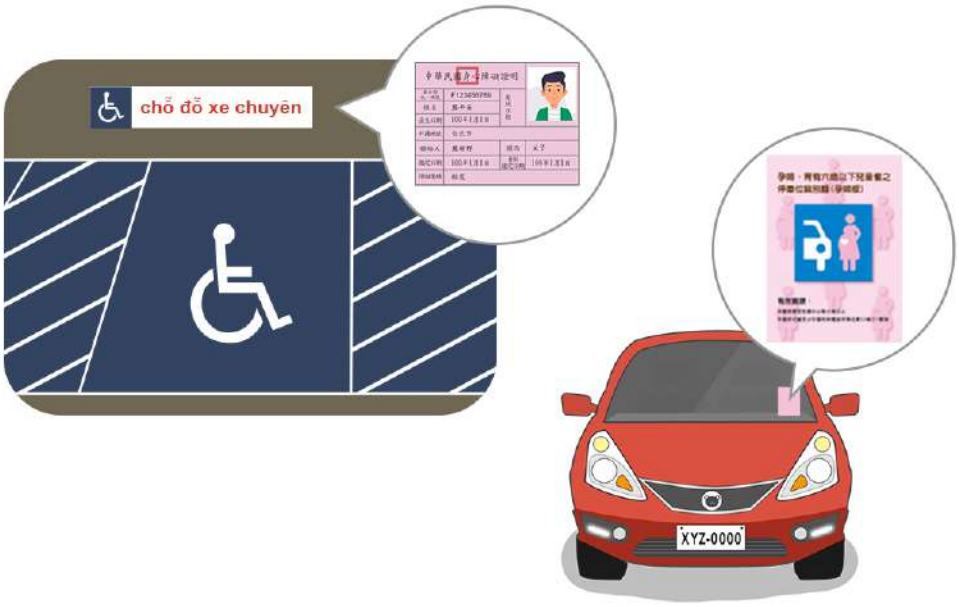
4. Không được đỗ xe tạm thời tại phần đường có vạch kẻ hình lưới và vạch kẻ hình xương cá chữ V.





5. Không được để **trẻ em dưới 6 tuổi** một mình trên xe.

6. Nếu không có các giấy tờ chứng nhận hợp lệ liên quan, không được đỗ xe tại **chỗ đỗ xe dành cho người khuyết tật** hoặc **chỗ đỗ xe chuyên dụng ưu tiên phụ nữ và trẻ em**, và khi đỗ xe phải **đặt giấy tờ chứng nhận ở nơi dễ thấy phía bên trong tấm kính chắn gió ở đầu xe**.



V. Những điều cần chú ý khác đối với xe ô-tô

1. Khi xảy ra sự cố giao thông, phải lập tức thông báo cho **cơ quan cảnh sát (gọi số 110)**, người điều khiển xe phải lưu lại hiện trường, nếu không có thể phải chịu trách nhiệm hình sự. Nếu có người bị thương, đồng thời có thể liên hệ với **cơ quan cứu hộ (gọi số 119)**.



I. Người điều khiển xe máy phải có tư cách, điều kiện và chứng nhận như hai mục sau:

1. Tròn 18 tuổi.
2. Đã thi và được cấp (hoặc được cấp đổi) bằng lái xe của Đài Loan, hoặc có bằng lái xe của quốc gia có ký kết hiệp định tương hỗ với Đài Loan và có bằng lái quốc tế.

II. Những điều cần chú ý trước khi điều khiển xe máy



1. Theo quy định của chính phủ, xe máy cần phải mua bảo hiểm trách nhiệm xe máy bắt buộc.



2. Sau khi sử dụng ma túy hoặc uống rượu bia đều không được phép điều khiển xe máy, nếu không có thể sẽ phải chịu trách nhiệm hình sự.



3. Hạn chế xe máy chỉ được chở theo một người, nhưng xe máy nhỏ hạng nhẹ không được phép chở người.

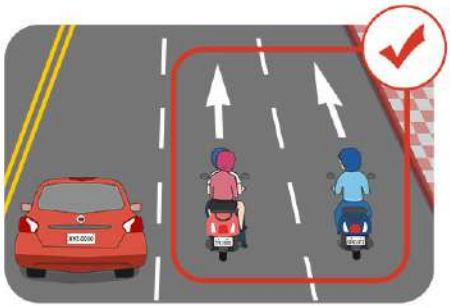
III. Những điều cần chú ý trong khi điều khiển xe máy

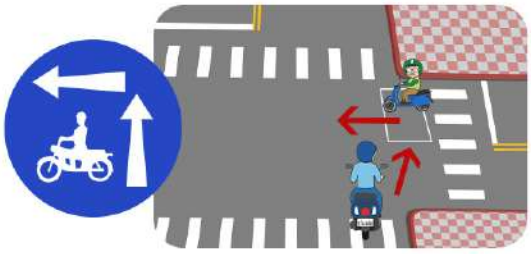
1. Người điều khiển xe máy và người được chở theo đều phải đội mũ bảo hiểm.
2. Xe đi sát phía bên phải, đồng thời điều khiển xe máy tuân theo các biển báo, vạch chỉ dẫn.
3. Người điều khiển xe máy trên đường không được lạng lách đánh võng, không được vượt tốc độ nghiêm trọng, không được có những hành vi điều khiển xe nguy hiểm như ép người khác nhường đường bằng những hành vi sai phạm như áp sát, đổi làn xe đột ngột.



4. Trong lúc người lái xe điều khiển xe máy, nghiêm cấm dùng tay sử dụng điện thoại, nghiêm cấm hút thuốc.
5. Sử dụng vạch kẻ màu trắng để phân chia các làn đường cùng một chiều, dùng vạch kẻ màu vàng để phân cách với phần đường của chiều ngược lại.
6. Xe máy không được chạy trên đường cao tốc, đường tốc độ nhanh (đường cao tốc loại b); nhưng xe phân khối lớn trên 250cc được phép chạy trên đường tốc độ nhanh.

7. Ngoài xe phân khối lớn trên 250cc, đối với những đoạn đường một chiều có 3 làn xe trở lên, thì về nguyên tắc xe máy phải chạy trên 2 làn đường phía sát ngoài. Nhưng trong trường hợp trên đường có biển báo, vạch chỉ dẫn có nội dung "禁行機車 (Cấm xe máy)", thì điều khiển xe phải tuân thủ theo đúng quy định đó.





8. Khi xe máy rẽ trái tại các giao lộ, hầu hết phải áp dụng phương thức rẽ trái chuyển tiếp 2 lần.

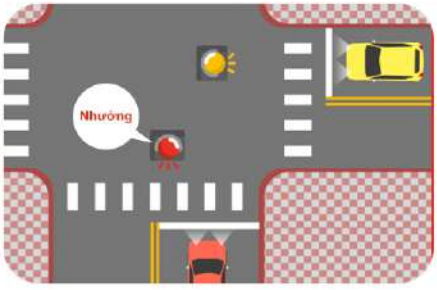
9. Nếu có người đang băng qua vạch qua đường dành cho người đi bộ, bất kể có người chỉ huy giao thông hoặc có biển báo chỉ dẫn hay không, xe cộ đều phải tạm dừng lại nhường cho người đi bộ đi trước.



10. Trừ khi có đèn tín hiệu mũi tên rẽ phải, nếu không mọi giao lộ sử dụng đèn tín hiệu đều không cho phép rẽ phải khi đèn đỏ.

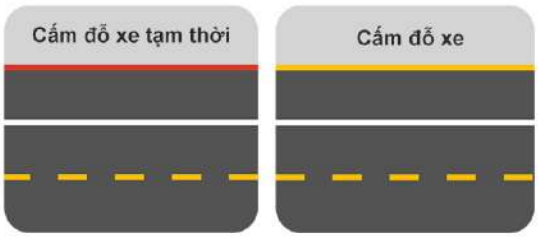
11. Khi đi qua các giao lộ, xe cộ đi theo hướng có tín hiệu đèn đỏ nhấp nháy phải nhường cho xe cộ đi theo hướng có tín hiệu đèn vàng nhấp nháy đi trước.

12. Điều khiển xe đi qua bùng binh: xe phải chạy vòng theo bùng binh theo hướng ngược kim đồng hồ.



IV. Những điều cần chú ý khi đỗ xe máy

1. Cấm đỗ xe tạm thời tại vị trí có vạch kẻ màu đỏ ở mép đường, được đỗ xe tạm thời nhưng không được quá 3 phút tại vị trí có vạch kẻ màu vàng ở mép đường.



2. Ô đỗ xe máy ven đường tại một số khu vực phải thu phí, khi biên lai nộp tiền đỗ xe đã được xuất, phải mang đến cửa hàng tiện lợi hoặc các điểm thu phí để nộp tiền trong thời hạn quy định.
3. Không được đỗ xe tạm thời trong phạm vi 10 m ở các giao lộ, các trạm dừng xe buýt; không được đỗ xe hoặc đỗ xe tạm thời trong phạm vi 5 m ở trụ cứu hỏa và lối ra vào xe cứu hỏa.
4. Không được đỗ xe tạm thời tại phần đường có vạch kẻ hình lưới và vạch kẻ hình xương cá chữ V.
5. Xe máy phân khối lới 250 cc trở lên phải đỗ vào ô đỗ xe dành cho ô-tô, các loại xe máy khác đỗ vào ô đỗ xe dành cho xe máy.





6. Nếu không có các giấy tờ chứng nhận hợp lệ liên quan, không được đỗ xe tại chỗ đỗ xe dành cho người khuyết tật.

V. Những điều cần chú ý khác đối với xe máy

1. Khi xảy ra sự cố giao thông, phải lập tức thông báo cho cơ quan cảnh sát (gọi số 110), người điều khiển xe phải lưu lại hiện trường, nếu không có thể phải chịu trách nhiệm hình sự. Nếu có người bị thương, đồng thời có thể liên hệ với cơ quan cứu hộ (gọi số 119).

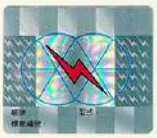




BA. QUY ĐỊNH ĐỐI VỚI XE ĐẠP

I. Những điều cần chú ý trước khi điều khiển xe đạp

1. Xe đạp điện phải có dán hoặc treo tem chứng nhận đạt chuẩn.





3. Người điều khiển xe đạp điện **không được** chở theo người khác.

4. Sau khi uống rượu bia không được phép đi xe đạp, nếu không có thể phải chịu trách nhiệm hình sự.



2. Người điều khiển xe đạp phải **tròn 18 tuổi** mới được chở người theo **(và chỉ được chở trẻ em từ 1-6 tuổi)**, khi chở trẻ em, xe và ghế ngồi đều phải có tem chứng nhận đạt chuẩn, và chỉ được chở theo tối đa một người.



II. Những điều cần chú ý trong khi điều khiển xe đạp

1. **Điều khiển xe đạp phải đi sát về bên phải tại làn đường dành cho xe chạy tốc độ chậm hoặc đi sát lề đường.**
Trừ một số nơi đặc biệt cho phép được đi trên đường dành người đi bộ, ngoài ra xe đạp không được đi trên đường dành cho người đi bộ, làn đường dành cho xe chạy tốc độ nhanh hoặc trên đường cao tốc, đường tốc độ nhanh.





2. Người điều khiển xe đạp điện bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm. Khuyến nghị người điều khiển các loại xe đạp khác và người được chở theo cũng nên đội mũ bảo hiểm.

3. Trong lúc đang điều khiển xe đạp nghiêm cấm dùng tay sử dụng điện thoại.



4. Sử dụng vạch kẻ màu trắng để phân chia các làn đường cùng một chiều, dùng vạch kẻ màu vàng để phân cách với phần đường của chiều ngược lại.

5. Tốc độ xe chạy không được vượt quá 25 Kilômét/giờ



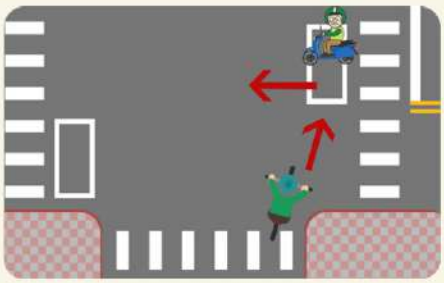
6. Nếu có người đang băng qua vạch qua đường dành cho người đi bộ, bất kể có người chỉ huy giao thông hoặc có biển báo chỉ dẫn hay không, xe cộ đều phải tạm dừng lại nhường cho người đi bộ đi trước.

7. Trừ khi có đèn tín hiệu mũi tên rẽ phải, nếu không mọi giao lộ sử dụng đèn tín hiệu đều không cho phép rẽ phải khi đèn đỏ.

8. Khi đi qua các giao lộ, xe cộ đi theo hướng có tín hiệu đèn đỏ nhấp nháy phải nhường cho xe cộ đi theo hướng có tín hiệu đèn vàng nhấp nháy đi trước.

9. Khi xe đạp rẽ trái tại các giao lộ, hầu hết phải áp dụng phương thức rẽ trái chuyển tiếp 2 lần.





10. Điều khiển xe đi qua bùng binh: xe phải chạy vòng theo bùng binh theo hướng ngược kim đồng hồ.

III. Những điều cần chú ý khi đỗ xe đạp

Xe đạp có thể đỗ tại những ô đỗ xe miễn phí ven đường dành cho xe máy, nhưng không được đỗ vào ô đỗ xe dành cho người khuyết tật.

IV. Những điều cần chú ý khác đối với xe đạp

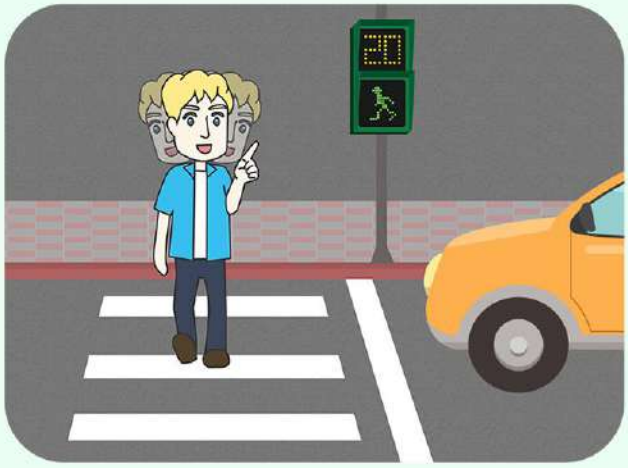
Khi xảy ra sự cố giao thông, phải lập tức thông báo cho cơ quan cảnh sát (gọi số 110), người điều khiển xe phải lưu lại hiện trường, nếu không có thể phải chịu trách nhiệm hình sự. Nếu có người bị thương, đồng thời có thể liên hệ với cơ quan cứu hộ (gọi số 119).

I. Những điều cần chú ý đối với người đi bộ

1. Đi bộ, xe lăn, xe lăn chạy điện và xe chạy điện phục vụ y tế đều được coi là người đi bộ, phải đi trên đường dành cho người đi bộ, trên vỉa hè. Các đoạn đường không có làn đường dành cho người đi bộ, vỉa hè, thì phải đi sát mép đường bên phải, và phải luôn chú ý tới sự di chuyển của các xe cộ và người đi bộ khác.

2. Xe scooter, giày trượt patin, xe scooter chạy điện, SEGWAY, các loại phương tiện di chuyển cá nhân có tính giải trí hoặc các loại phương tiện cá nhân khác, đều không được phép sử dụng trên đường.





3. Khi sang đường tại các giao lộ, phải chú ý hướng di chuyển của xe ô-tô và xe máy qua lại.

4. Không được tùy tiện sang đường, tại các giao lộ có vạch qua đường dành cho người đi bộ thì người đi bộ phải đi theo vạch kẻ này để sang đường.

Phần V: Quy định đối với xe điện hai bánh loại nhỏ

I. Điều kiện và chứng nhận cần thiết đối với người điều khiển xe điện hai bánhloại nhỏ

1. Bảo hiểm: Chủ xe có trách nhiệm tự liên hệ các công ty bảo hiểm để mua **Bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của xe cơ giới.**

- Trường hợp không có bảo hiểm, không được làm thủ tuc đăng ký, **cấp** hoặc **đổi** biển số.

- Khi đã có biển số: Nếu nhận được thông báo gia hạn bảo hiểm mà chủ xe vẫn không thực hiện nhưng vẫn lưu thông trên đường, biển số xe sẽ bị thu hồi/hủy bỏ.



2. Cấp biển số: Sau khi xe được kiểm định đạt chuẩn, chủ xe cần đến Cơ quan Quản lý Giám sát Giao thông để làm thủ tuc **đăng ký, nhận và gắn** biển số xe.

- Vi phạm quy định khi tham gia giao thông sẽ bị cấm điều khiển phương tiện,đồng thời bị phạt tiền, tịch thu hoặc tạm giữ bảo quản.



3. Độ tuổi quy định: Người dưới 14 tuổi bị cấm điều khiển xe điện hai bánh loại nhỏ.

- Người điều khiển sẽ bị phạt tiền, cấm lái xe và phương tiện sẽ bị tạm giữ để bảo quản.



II. Những lưu ý quan trọng trước khi khởi hành

1. Quy định quan trọng về biển số xe:

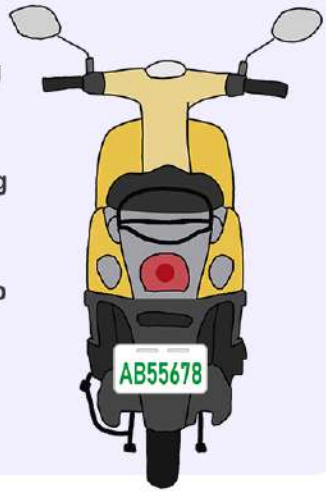
   (1) Việc chưa được cấp biển số, đã có biển số nhưng không gắn vào xe, hoặc gắn biển số không đúng vị trí quy định, đều không được tham gia giao thông.

   (2) Nghiêm cấm sư dung biển số bị hư hỏng, bị bẩn hoặc bị tẩy xóa, thay đổi làm mất khả năng nhận diện.

   (3) Nghiêm cấm mượn biển số cho xe khác hoặc sư dung biển số của xe khác.

   (4) Xe đã bị thu hồi/hủy bỏ biển số không được lưu thông trên đường.

   (5) Trường hợp mất biển số mà không báo cáo để xin cấp lại, sau khi bị phát hiện vẫn không xư lý mà tiếp tuc điều khiển xe, sẽ bị coi là hành vi vi phạm pháp luật.



2. Xe điện hai bánh loại nhỏ không được phép chở thêm người.



3. Nghiêm cấm việc tự ý thay đổi linh kiện, thông số kỹ thuật nguyên bản của xe.



4. Người điều khiển bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm.

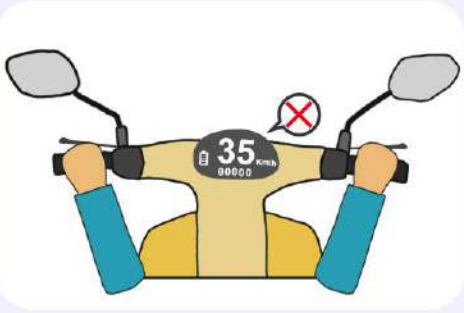


5. Nghiêm cấm lái xe sau khi uống rượu bia, sư dung ma túy hoặc từ chối việc kiểm tra của lực lượng chức năng.



III. Những lưu ý an toàn khi tham gia giao thông

1. Xe điện 2 bánh loại nhỏ không được chạy quá vận tốc 25km/h.





2. Phải nhường đường cho người đi bộ qua đường.

3. Xe phải di chuyển trong làn đường dành cho xe thô sơ/xe máy chậm. Trường hợp không có làn đường riêng, phải di chuyển sát về phía bên phải đường.





4. Chuyên tâm lái xe, không được sư dung điện thoại di động (theo hình thức cầm tay) khi đang điều khiển xe.

5. Không lạng lách, đánh võng, tranh giành làn đường hoặc có các hành vi lái xe gây nguy hiểm cho người khác.

6. Bắt buộc phải bật đèn xe khi di chuyển vào ban đêm hoặc trong điều kiện thiếu ánh sáng.



7. Thực hiện việc chuyển hướng (rẽ), vượt xe hoặc đi qua các ngã tư, nút giao theo đúng quy định luật giao thông.

8. Tuân thủ tuyệt đối sự hướng dẫn của cảnh sát giao thông, hệ thống biển báo, vạch kẻ đường và tín hiệu đèn giao thông.

9. Nghiêm cấm đi xe trên vỉa hè (lối đi bộ), làn đường dành riêng cho ô tô (làn đường nhanh) và không tự ý băng qua các dải phân cách/làn đường nhanh

10. Chủ động nhường đường cho các xe đang thực hiện nhiệm vu khẩn cấp như: xe cứu hỏa, xe cứu thương, xe công vu ưu tiên v.v.



IV. Lưu ý khi dừng, đỗ xe

Chỉ được dừng, đỗ xe tại các khu vực hoặc bãi đỗ xe đúng quy định (hợp pháp).

